



D2.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **1081 - 21/3**

VĚC: DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP) A
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)

AKCE: **STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU Č. P. 97,
SUDKOV, SPOLKOVÝ DŮM
SO 01 – PARKOVIŠTĚ, CHODNÍKY**

INVESTOR: Obec Sudkov
Sudkov 96, 788 21 Sudkov
IČ: 00303411, DIČ: CZ00303411

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Jiří Frys – stavební projekce
Langrova 12, 787 01 Šumperk
IČ: 10644334 DIČ: CZ531127206

DATUM: DUBEN 2022

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
D2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ.....	3
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	9

D01.1.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU Č. P. 97, SUDKOV, SPOLKOVÝ DŮM**

Název objektu: **IO 01 – PARKOVIŠTĚ, CHODNÍKY**

Kraj: **Olomoucký**

Obec: **Sudkov**

Katastrální území: **Sudkov**

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh parkoviště a chodníku v obci Sudkov u nově vznikajícího spolkového domu. Umístění dopravního připojení bylo situováno dle požadavků ČSN 73 6110 – rozhledové trojúhelníky. Chodník je navržen s návazností na stávající stávající chodníky v obci Sudkov.

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

- Rekognoskace území v 05/2022 pro pořízení fotodokumentace,
- Technická mapa

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Umístění dopravního připojení bylo situováno dle požadavků ČSN 73 6110 – rozhledové trojúhelníky. Chodník je navržen s návazností na stávající chodníky v obci Sudkov. Samostaným stavebním objektem je řešeno veřejné osvětlení. Dopravní připojení parkoviště je na místní komunikaci.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Stavba je rozčleněna do jednotlivých úseků – stavebních objektů

Objektovost, členění

IO 01 – Parkoviště, chodníky

Je navrženo parkoviště o 8 parkovacích místech včetně 1 místa pro invalidy. Délka komunikace parkoviště je navržena 28 m v šířce 6,0m. Parkovací místo pro invalidy je navrženo o rozměrech 3,50 m x 5,0 m. Parkovací místa krajní překážky (obruby) jsou navrženy o rozměrech 2,75 m x 5,0 m, ostatní parkovací místa 2,50 m x 5,0 m. Jsou navrženy chodníky o šířkách 1,50 m až 4,25 m.

Komunice parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci. Dopravní připojení bylo ověřeno rozhledovými trojúhelníky sjezdu parkoviště do 20 aut dle ČSN 73 6110, $v_n = 50$ km/h, $D_z = 35$ m, $m = 2$ m. Jedná se o napojení parkoviště p. č. 49 k. ú. Sudkov (obec Sudkov) na p. č. 1014/2 k. ú. Sudkov.

Odvodnění je zajištěno vsakem – zatravnovací betonová dlažba na parkovišti. Je navrženo vsakovací žebro s výplní ŠD (32-63) doplněno o geotextilii filtrační PP 200g/m² pod parkovištěm v délce 23m.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V místech vstupů do vozovky bude obruba zapuštěná na 20 mm od povrchu komunikace. V místech vstupu do komunikace provedeny varovné pásy v šíři 400mm. Příčný sklon chodníku bude mít max. 2,0 %.

VAROVNÝ PÁS - definice

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba pro použití ve varovných pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím odlišné barvy (přírodní a červená), popřípadě asfaltbetonová plocha v kombinaci s červenou brokovou dlažbou.

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

OBRUSNÁ VRSTVA KRYTU

- ODFRÉZOVÁNÍ ASFALTU	40mm	
ASFALTOVÝ BETON - ACo11+	40mm	EN13108 (ČSN736121)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 736129

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÁ DLAŽBA - DL (VÝPLŇ ŠTĚRKEM)	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ (32-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRTĚ (32-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		

CELKEM 450 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133

CHODNÍK

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
BARVA PŘÍRODNÍ, BEZ FAZETY		
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=60 MPa		

CELKEM 400 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm DLE ČSN 736133

PLOCHA PRO ODPAD

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
BARVA PŘÍRODNÍ, BEZ FAZETY		
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=60 MPa		

CELKEM 420 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm DLE ČSN 736133

VOZOVKA PARKOVIŠTĚ PRO INVALIDU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
BARVA PŘÍRODNÍ, BEZ FAZETY		
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=60 MPa		

CELKEM 420 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm DLE ČSN 736133

SKLADBA VOZOVKY PARKOVIŠTĚ

ASFALTOVÝ BETON - AC ₀₁₁	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS, E	0,2 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - AC _{P16+}	70 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS, E	0,2 kg/m ²	ČSN 736129
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ PI, A	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. E _{Def,2} =45 MPa		

CELKEM	410 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm DLE ČSN 736133	

Příčný sklon

Příčný sklon parkoviště a chodníku je základní jednostranný 2,0 %.

Podélný profil

Niveleta komunikace parkoviště je navržena 2% směrem k MK.

Bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno vsakem – zatravňovací betonová dlažba na parkovišti. Je navrženo vsakovací žebro s výplní ŠD (32-63) doplněno o geotextilii filtrační PP 200g/m² pod parkovištěm v délce 23m.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku investora.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 7 m - vodiče bez izolace
- 2 m - vodiče s izolací základní
- 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

- 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m - napětí nad 400 kV
- 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV

1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu

3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)

4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)

4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

1,5 m – do průměru 500 mm

2,5 m – nad průměr 500 mm

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V souladu zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb, o vodách v platném znění jsou dešťové vody přednostně likvidovány vsakem.

- ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod
- odvětvová norma vodního hospodářství TNV 759011
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky vyřeší dopravní obslužnosti území. Odtokové poměry v území nebudou naší stavbou zhoršeny. Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

Návrh likvidace srážkových vod z nových zpevněných ploch je navržen povrchovým vsakováním přes drenážní dlažbu na parkovišti. .

Typy ploch a vsakování dle TNV 759011, tab A.1, B.1

Plochy:

- Málo frekventované pozemní komunikace

Způsob vsakování:

Kritéria:

- Kryt ploch dlažba
- Sklon povrchu 1-5%
- Vsakování povrchové, přes zatravněnou humusovou vrstvu, plošné, široké plochy.
- Jedná se o přípustná opatření

vlivy na ovzduší a hlukovou situaci, vlivy na obyvatelstvo,

bez vlivu

vlivy na vodu, půdu a horninové prostředí,

bez negativního vlivu, v rámci stavby jsou respektovány a je v souladu zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb, o vodách v platném znění jsou dešťové vody přednostně likvidovány vsakem. Pouze v dílčím úseku je z důvodu urbanizace území zachován stávající stav – do uličních vpustí a dešťové kanalizace

vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,

bez vlivu, z důvodu zlepšení environmentálního vztahu k ovzduší a hluku viz. výše lze stavbu posuzovat jako neutrální se zlepšením

Stavba nepodléhá procesu posuzování vlivu na životní prostředí dle platné legislativy

vlivy na krajinu a kulturní památky.

Bez vlivu na krajinu a kulturní památky

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst – stanovení přechodné úpravy provozu.

Je navrženo trvalé dopravní značení viz D01.1.2a Situace pozemní komunikace.

Svislé dopravní značení – P4 „Dej přednost v jízdě“, IP11a „Parkoviště“, IP12 „Vyhrazené parkoviště“.

Vodorovné dopravní značení – V10b (0,125), V10f

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy

(technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Zhotovitel jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o státní památkové péči. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezu historicky cenné věci.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Sklady komunikací byly navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.



V Šumperku: Duben 2022

Kontroloval: Ing. Luděk Cěk
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík